

Приложения

**Технические условия  
на электроснабжение проектируемых силовых шкафов транспортной  
инфраструктуры на автодороге Георгиевск-Новопавловск (в границах  
Ставропольского края км 48+744), (Путепровод через ж/д) от КТП  
10кВа ЛЭП ДПР -27,5 кВ.**

№ 5

«09» октября 2025г.

1. Точка подключения: Шкаф ШУНО - 0,22 кВ
2. Существующая максимальная разрешенная мощность: 2,7 кВт.
3. Мощность силового трансформатора: 10 кВА.
3. Реальная потребляемая мощность 2,7 кВт
4. Проектируемая максимальная мощность: 5,0 кВт
3. Уровень напряжения: 0,22 кВ
4. Строительство: Запроектировать КЛ-0,22 кВ от силового щита уличного исполнения до проектируемого объекта,
5. Запроектировать силовой щит уличного исполнения с однофазным автоматическим выключателем согласно проектируемой нагрузки на корпус ШУНО.
6. Запроектировать однофазный автоматическим выключателем согласно проектируемой нагрузки в ШУНО.
7. При проектировании электрооборудования мощностью с характеристиками согласно Вып.ему перечню, необходимо предусмотреть увеличение мощности согласно подключаемой нагрузки.

Главный энергетик



В.А Фомичев